L'Echo de Manitoba.

JOURNAL HEBDOMADAIRE.

"TOUT DROIT."

VOL. I. WINNIPEG, MANITOBA, JUIN 16, 1898. No 20

ABONNEMENTS

Canada et Etats-Unis $1.00
Europe (compris le port) 2 50

TARIF DES ANNONCES.

1 ère insertion, par ligne . . . . 16 cts
Chaque insertion subsequente . . . 8 "

N. B.—Les annonces de naissances, mariages et sépultures seront insérées au taux de 25 cents chacune.

LA GUERRE

Les Américains ont débarqué une certaine quantité de marins à Guantanamo, dans les environs de Santiago de Cuba, mais les troupes espagnoles ont lutté avec acharnement pour défendre l'invasion de leur territoire ; il s'en est suivi une série de combats meurtriers et il semble que les Américains ont finalement été obligés de battre en retraite et de se rembarquer. Les insurgés ont tenté de les as-ister mais leur coopération ne parait pas avoir été bien fructueuse, on parle même d'une fusillade dirigée par erreur contre leurs alliés, les Américains.

Il est toujours question du départ d'une armée de débarquement pour Santiago de Cuba, mais chaque jour apporte la nouvelle d'un nouveau retard : l'Escadre de Sampson s'en plaint fort car il est certain qu'il ne tentera rien de décisif avant l'arrivée de cette armée.

Les Américains conviennent eux-mêmes que la lutte sera chaude et que les Espagnols opposeront une résistance sérieuse par terre et par mer.

Sir J. A. Chapleau.

L'Ex-Lieut nant-Gouverneur de Québec, Sir J. A. Chapleau, est mort à 1 heure de l'après-midi, lundi dernier.



Sir J. A. Chapleau.

Sir Chapleau était une des personnalités les plus distinguées de notre race ; c'est une perte sérieuse pour le parti Conservateur qui fondait à juste titre les plus grandes espérances sur le talent et les qualités éminentes de l'ex-Gouverneur de la Province de Québec. Il était après Sir Laurier l'orateur canadien-français le plus écouté et le plus éloquent.

Né le 9 novembre 1844 à Ste-Thérèse de Blainville, Comté de Terrebone, P. Q., il débuta comme avocat en 1861, et fut le défenseur de Lépine notre compatriote.

Pendant de longues années il représenta le Comté de Terrebone au Parlement Fédéral, et sa carrière politique fut remarquablement active.

Membre du Conseil Exécutif et Sollicteur Général en février 1873, puis Secrétaire Provincial en 1876, il devint Premier Ministre en 1879.

Le 7 octobre 1892 il fut nommé Lieutenant-Gouverneur de la Province de Québec, position qu'il quitta il y a quelque temps.

Il refusa toujours d'entrer dans le Gouvernement Tupper.

Il était officier de la Légion d'Honneur depuis 1882 ainsi que de l'Ordre de Saint Grégoire Le Grand.

Toute la population canadienne-française déplorera vivement la mort d'un des hommes qui lui ont fait le plus grand honneur.

Le Depute de Winnipeg

M. Jameson.

M. R. W. Jamieson, M. P., pour Winnipeg, est arrivé mardi dans notre ville. M. Jamieson s'est exprimé ainsi sur les différents travaux de la dernière Session Parlementaire qui concernent plus particulièrement notre Province.

Acte des Franchises.

L'Acte des Franchises Electorales a été modifié en vue de se conformer exactement avec la législation qui régit chaque Province.

Le Sénat a consenti à retirer son amendement qui avait le tort de créer une exception à la règle apoptée. Il a compris la nécessité de conserver dans son entier le principe adopté.

Le Sénat.

L'obstruction faite par le Sénat pendant cette Session a été hautement désapprouvée par tous les partisans du gouvernement. Quant aux projets de réforme et autres dont il a été question dans les journaux, ils nécessiteraient le concours de laChambre des Communes d'Angleterre et le gouvernement n'a encore émis aucune opinion à ce sujet.

Quant à ce qui sera fait, les événements seuls nous l'apprendront.

Le Plébiscite.

Le Plébiscite aura lieu probablement en automne, un ordre en Conseil doit en fixer la date. Quant aux résultats probables, on peut dire que Ontario et Manitoba voteront pour la Prohibition, Québec et la Colombie Anglaise, contre. Les autres Provinces sont douteuses.

Les Rapides de Saint André.

Cette question est entrée dans une nouvelle voie. Il ne s'était agi en premier lieu que de la possibilité de la navigation ; j'ai demandé au gouvernement de voter un certain montant pour permettre l'expertise sérieuse de l'exploitation commerciale qui en peut résulter. Le Ministre des Travaux Publics s'est chargé de faire faire cette expectise par ses agents, et de décider s'il y a possibilité d'utiliser la force motrice de ces chutes, par une transmission électrique jusqu'à Winnipeg.

Cette expectise oura lieu probablement cet automne.

Un Canadien - Francais parmi les Heros du Merrimac.

Lowel, 7.

Au nombre des huit braves marins qui se sont distingués d'une manière si éclatante, vendredi matin, dans le port de Santiago de Cuba, en y faisant sombrer leur navire, le "Merrimac," au péril de leus vie, c'est avec un sentiment de légitime orgueil que nous constatons qu'il s'y trouvait le fils d'une des familles canadiennes-françaises établies à Lowell.

Nos concitoyens d'autre origine que la nôtre, sont aussi fiers que nous et réfèrent avec orgueil au fait que George Charette est natif de Lowell.

En effet, le héros du "Merrimac" est né en cette ville le 6 juin 1866, il a par conséquent 32 ans aujourd'hui même.

Il est fils de M. et Mme Alex andre Charette qui demeure sur l'avenue Gershom, Pawtucketville, avec leurs deux filles, Mlle Marie-Louise Charette et Mme Thérèse Richard et la famille de celle-ci.

A 17 ans, il s'enrôla dans la marine américaine, au service de laquelle il a toujours été depuis, ayant atteint le grade d'aide-canonnier de première classe.

Il a fait le tour du monde sur divers navires de guerre, le dernier étant le "San Francisco."

Le 1er avril 1893 il a été promu au grade de "petty officer" et aide-canonnier de première classe.

Dans une lettre récente reçue par sa famille, il annonce qu'il a assisté au bombardement de San Juan, Porto Rico, et bien qu'exposé, il n'a reçu aucune blessure.

Le frère du héros, Henri Charette, âgé de 22 ans, est aussi dans la marine américaine ; il est aide-canonnier à bord du Vicksburg, qui se trouve dans les eaux de la Havane. On se rappelle que ce navire a été attiré dans un guet-apens il y a quelques jours et qu'il a essuyé le feu des batteries du Fort Morro, à la Havane.

Le jeune Charette a fait parvenir à sa famille des éclats de bois et de cordage causés par un boulet sur le Vicksburg. Il n'a pas été blessé. D'après le ton de sa lettre, il sera digne de son frère, à la première occasion qui s'en présentera.

Rien n'est si contagieux que l'exemple ; on ne fait jamais le bien ou le mal, qu'ils ne produisent leur semblable.

Il n'y a rien de joyeux comme la jeune mariée qui sort de l'église, elle ne se possède plus.

L'ECHO DE MANITOBA.

Publié tous les jeudis par la Cie d'imprimerie "L'Echo de Manitoba."

Toutes communications devront être addressées à

L'ECHO DE MANITOBA.

BOITE 1309, *WINNIPEG, MAN.*

CORRESPONDANCE D'OTTAWA

Une grande partie des Séances du Parlement, cette semaine, a encore été consacrée à discuter les intérêts de l'Ouest. Tel est le développement de nos Provinces, développement dont chaque mois marque un progrès nouveau, que la nécessité de réglementer les besoins de ces riches contrées accapare la plus grande part du temps de nos législateurs.

C'est d'ailleurs un grand sujet de joie que de constater avec quel empressement et quelle habileté les hommes actuellement à la tête du pouvoir ont su s'employer à régler ces questions pressantes sans pour cela négliger les besoins des autres parties du Dominion.

La Police du Yukon.

D'après la déclaration faite vendredi aux Communes, la Force de Police au Yukon comprend actuellement 239 officiers et soldats répartis sur un immense territoire, et sauvegardant la vie et les propriétés de 40,000 hommes que l'esprit d'aventure a conduit à travers tous les obstacles jusqu'en ces régions boréales. Les frais d'une pareille expédition, et les dépenses de son entretien sont certainement considérables, mais on ne peut s'empêcher de louer la promptitude et l'efficacité des mesures prises en cette occasion, et les Américains qui forment la majeure partie de la population du Yukon ne se cachent point pour témoigner leur complète approbation du plan suivi par le Gouvernement.

Une Louable Coutume.

Une coutume, qui chaque jour se généralise, est celle de célébrer les anniversaires des grands événements historiques, par des démonstrations d'une grande simplicité mais en réalité fort instructives. Tel était l'hommage rendu à la mémoire de l'un de nos plus grands Premiers Ministres à l'occasion du 7ième anniversaire de son décès, lundi dernier.

Il n'est pas exagéré de dire que la presque totalité de la population du Canada est d'accord pour rendre hommage à la mémoire de ce grand homme, quelque puisse être la conviction politique de chacun ; aussi doit-on déplorer profondément l'attitude qu'ont cru devoir garder certains journaux conservateurs, en cette occasion.

Franchise et Plébiscite.

Le Sénat a voté un amendement au Bill des Franchises Electorales ; cet amendement, la Chambre des Communes s'était refusée à l'adopter, lorsque Sir Charles Tupper avait essayé d'introduire un dernier appel devant le Juge de Comté, pour les Listes des Voteurs dans les Provinces de Manitoba, Nouvelle - Ecosse et Nouveau-Brunswick.

Il est peu vraisemblable que les Communes consentent à accepter les modifications apportées au Bill par le Sénat, et d'autre part le Gouvernement a laissé clairement entendre que si la Nouvelle Loi des Franchises n'était point définitivement adoptée, le vote sur le Plébiscite n'aurait pas lieu cette année. Aussi le Sénat a-t-il consenti en fin de cempte à retirer son amendement et la Chambre des Communes a adopté la Loi des Franchises.

(*Suite, page 5*)



UNE RUE DE MANILLE.

A Manille.

La nouvelle de la reddition de Manille, ou de sa prise par les insurgés est démentie, et l'on reste dans la plus grande incertitude en ce qui concerne les Philippines. On signale l'arrivée prochaine de trois navires de guerre espagnols dans la baie de Manille, mais rien n'est venu conformer l'authenticité de cette dépêche.

L'attitude de l'Allemagne et le soin qu'elle prend de réunir aux Philippines une force navele considérable fait craindre une intervention de sa part.

La Flotte de Cadix.

La flotte de réserve de l'amiral Camara est encore à Cadix, soit parce qu'elle n'est pas prête, soit parce que le Gouvernement s'oppose à son départ. D'autre part on parle fort en Amérique d'envoyer une flotte sur les côtes d'Espagne, afin d'immobiliser Camara.

Bref, beaucoup de bruit, mais pas grand ouvrage.